



Dagen till ära hade ett antal glada själar anordnat en träff med bankörning på schemat. Självtrodde jag att det var en BMW träff för enbart Bimmers. Det visade sig var lite fel och på platsen fanns allehanda bilar både enkla och exklusiva. Platsen var bestämd till gamla krigsflygskolan i Ljungbyhed, som var ett mycket passande ställe för dessa lågflygande bilar. Bestämde mig för att dyka upp oanmäld och bara kika på medan andra rejsade för fulla muggar. Efter en trevlig färd på småvägar så kom upp vid 10.30 snåret, det var redan full rulle. En av dom första sakerna som händer är en liten kollision mellan 2 st. ivriga kombattanter en st. Alpina? bestyckad 3 serie och en Porsche 944, Kontentan av det hela var 2 bilar som blev tilltygade, inga personskador och båda bilarna körde vidare. Såg också att en Triumph Mc hade vurpat på banan då den stod vid sidan och läckte olja. Utöver dessa små incidenter så var det fest hela tiden. Det var en salig skara bilar och en handfull Mc:s alltifrån Golf Diesel till Spectra Jag uppskattade det till ett trettiotal bilar.



Banan var som sagt uppbyggd på en start/landningsbana men på något vis hade arrangörerna lyckats knåpa ihop en lång och rolig bana med ordentliga knixar. Uppslutningen från Bmw CS samt undersektioner var mkt god tyckte jag, en hel del av bilarna hade inte ens "hunnit" plocka av siffrorna från Knutstorpsträffen vilket gjorde dom lite lättare att känna igen. Här ser du en del av folket som var på plats denna ljuvliga dag på Ljungbyhed. Som sagt bestod dagens skörd inte enbart av Bimmers utan

det fanns ett par trimmade och vassa Saabar, En gammal Triumph (gav järnet), en gokart som gick duktigt, Supersportbilen Spectre (körde alldeles för lugnt men vilket ljud!) En standard golf som låg på ett eller två hjul i VARJE kurva, en Golf diesel som gick utav helv...e, Porsche 944, En cabbe körde på banan för fulla muggar, dessutom fanns det två Imprezor som försökte göra livet surt för alla, utöver de nämnda fanns det ännu fler som jag inte kommer ihåg nu.

Det som jag uppskattade var att i stort sett ingen sparade på krutet, det måste ha gott ordentligt med däck och bromsar för samtliga deltagare, En av deltagarna bjöd dessutom på extra show med 360° och burnisar i stort sett hela tiden, ett tag så låg dimman tät över banan och gummidoften bet sig fast i näshåren precis som man vill ha det.

Fighterna var många och det blandades friskt såsom M3 mot 02, Saab mot 325 osv. Många hälsade på i gräset men i stort sett alla kunde köra vidare direkt. Vädret var under hela dagen strålande med sol och friska vindar (känns på kinderna nu) Jag har svårt att säga vilka bilar som körde snabbast på banan men ett par utstickare fanns med, en bunke M3:or, en 02 som gick duktigt och en ordentligt trimmad Saab 900 var några av de snabbaste.





Roligaste Bimmern tyckte jag var den gamle taksänkta 02:an som inte ser ut som något annat. Den har en obestämd färg, en spoiler där bak som påminner om en gammal bokhylla, en Sverigeflagga i miniformat som hänger i baken, i motorutrymmet bevaras vätskor i petflaskor mm. Bilen ser för djä...g ut men jag älskar den på samma gång. En sak är säker, den går bra och grabben kör helt ok dessutom, blårok vid varje släpp på gasen höjer bara charmfaktorn på detta ekipage. All heder till Mr TopChop som gjorde dagen ännu roligare. Snyggaste Bimmern då? nja lite av en smaksak men en av M3:

orna höjde sig lite över mängden, en lite nyare M3:a med mega-DTM-läpp i fronten (M3 GT), den var med i bilsport för ett tag sedan, gick som ett skållat troll gjorde den och ett ljuvligt ylande gjorde inte saken sämre.

Roligaste ekipaget var nog killen med en Golf diesel, ordentligt trimmad, schyssta fälgar samt sidepipe, lät väldigt konstigt när han gjorde fullgasacceleration och petade i växlarerna vid 1500 varv typ. Det som jag tyckte var lite synd var den låga uppslutningen av E34, förutom fegisen jag själv såg jag bara 2 st. M5 som inte körde på banan så länge jag var där i alla fall. Fick höra i efterhand att David Eklund körde med sin M5:a på banan i slutet.



Totalt sett tyckte jag det var en mycket lyckad träff, jag avvek innan träffen var slut och vet inte vad som hände sedan, tyckte jag läste något om korvgrillning på kvällen men jag var iaf ordentligt trött efter min halvdag och jag kan tänka mig att dom flesta sover gott i natt. Tyvärr har jag inte så många bilder från träffen men tag ett par bilder en vacker dag på en flygplats, klipp ihop med ex antal schysst Bimmers mm, släng med lite bränt gummi och du har Ljungbyhed 2000 i en liten ask! Digital kamera kommer så småningom då det är ohållbart att inte ta några bilder på träffarna. Såg att någon eller några videofilmade både från sidan av banan samt från bil, bidrag emottages tacksamt. liten videosnutt från bil

Kan inte låta bli att nämna den gula Lotus Esprit som låg en bra bit bakom mig från Eslöv till Gårdstånga, han låg i ca. 70 och puttrade, vid Gårdstånga gav jag Bettan full gas, helt plötsligt ser jag något gult i backspegeln, djävulen i mig kryper fram och jag försöker hetsa han så gott det går. Efter 5:an har petats i och mätaren pekar på 200 så är precis HELA backspegeln fylld av Lotus, kände mig lite liten då han tog in ett rejält avstånd väldigt fort trots att plattan var i mattan. Som plåster på såren så körde han aldrig om mig utan lät mig leva i tron att jag "vann" Jag ser redan framemot nästa träff jag skall på, vilken det nu blir.

Johan Sjöström

En del foto kan var lånade från andra på träffen