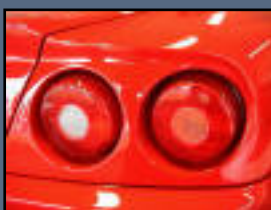




Söndagen den 12/8 var Kak:s medlemmar inbjudan till en visning av exklusiva bilar på Autoropa , då det hela kom ganska impulsivt var det en begränsad ansamling biltokar som mötte upp. Dom som inte kom dit missade en hel del läckerbitar. Nu finns det trots allt en lösning, efter att du kikat på dessa bilder som kommer så kommer du att känna en viss tillfredställelse jag lovar. Det är inte varje dag som man kommer så nära in på bilar som kostar betydligt mer än vad jag hittills tjänat i mitt liv... Anledningen till att träffen kom lite sent in i planeringen var det du ser nedanför, Ferrari 550 men inte vilken som helst utan modellen som heter Barchetta och det betyder att man kapat av taket och skapat en av dom vackraste och mest tilldragande bil jag någonsin stött på!



En sådan utstrålning som denna bil har i varje detalj, i varje linje och allt där omkring finner man inte i så många bilar. Av 448 st tillverkade så fanns 2 av 4 svenska bilar på plats, Samtliga bilar är redan slut och det finns tydligen ingen möjlighet för gemene man att köpa denna bilen, nej du måste tillhöra en skara folk som har ett speciellt förhållande till Ferrari, kanske man äger eller har ägt någon speciell modell av deras bilar. En sak är säker att en sån här bil missar man inte! Håll till godo med bilderna och njut ordentligt. Tyvärr var kameran felaktigt inställd och bilderna har inte riktigt den kvaliteten jag tänkt mig.



Barchetta med cabben uppfälld, denna bil skall absolut inte köras uppcabbad. Cabben ser verkligen inte trevligt ut och det visar sig endast vara ett avancerat nödkapell, bilen får dessutom endast framföras i max 120 km/h med cabben uppe. I övrigt är bilden inte helt fel, baklampor som ALDRIG blir tråkiga, 2 härliga kromade, underbara avgaspipor på varje sida ser till att sjunga den vackra Ferrarisången som även den är odödlig.



Samma vackra sak igen men nu en bild tagen på låg höjd..., notera sådan saker som lampor, scoop, backspeglar, stolar, front Mmmmm.....



Tja vad skall man säga? spana in detaljer som dörrhandtag, luftintag i framkant speglar, varenda linje är vacker. Känns verkligen som en skapande hand ligger bakom denna bil jämfört med en massproducerad passat eller mondeo eller vad dom nu kan tänkas heta.



Här ser vi den läckra pjäsen som står för välljudet och en stor portion körglädje. Lite kort info om Maranello motorn, Jag förutsätter att det är samma motor i den täckta varianten.

- 12 cylinders arranged in a 65 degrees V
- Max power output 485 bhp at 7000 rpm
- Delivers peak torque at 3000 rpm
- Compression ratio: 10.8:1
- Bore 3.46 in
- Stroke 2.95 in
- Bosch Motronic M5.2 ignition/injection system
- 0-100 På 4.3 sekunder



Här ser ni en anledningen till varför bilen är så vacker, Pinninfarina har än en gång Pekat på en bil md sin trollstav och förvandlat den till en Svan... Varför inte låta han besöka Bmw nuvarande designer och lära dom lite? ; )



Fälgar, däck och bromsar skulle säkert kunna fylla ett par sidor bara det, man behöver inte veta mycket om detta för att se vilken kvalitet och finish dom har på dessa detaljer. Dom verkar inte ha lämnat något åt slumpen vad gäller det iallafall



En lite närmare bild visar att det är inga barnvagnshjul som sitter på den, nej här snackar vi rejält breda sulor som inte skäms för sig, 295/35/18 som standard är mumma. Det är väl skoj ända till det är dags att byta...



En av dom allra mest lyckade vinklarna tycker jag denna är, här ser vi den "vanliga" Maranello med riktigt tak. Man tröttnar liksom aldrig att titta på en sådan här bil för du hittar alltid en ny vinkel att njuta av länge länge....



En sån enkel sak som ett tanklock tänker många "vadå, ett tanklock är väl ett tanklock. Visst har dom rätt i att det är så, men på Ferrari har man givetvis lyckats med att göra konst av en sån liten detalj som just tanklocket. Lite matt aluminium med den stegrande hästen lite diskret inpräglad, mumsfillibabba! Angående inredningen, stolarna ser verkligen racingaktiga ut, sådär lövtunna och skålade så man inte trillar ut i svängarna..

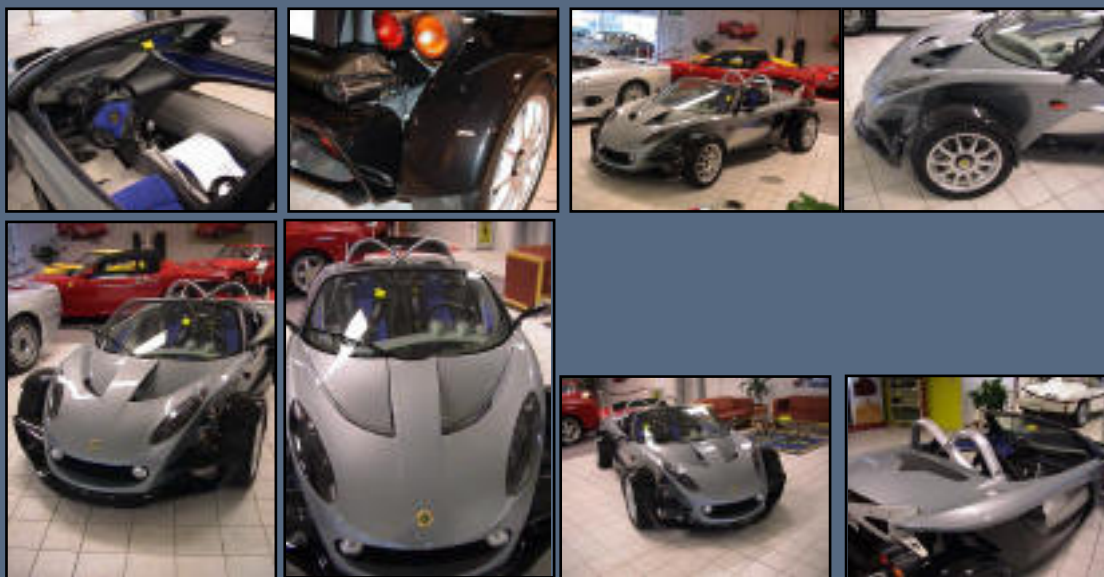


Här tycker jag mig skimta en fullblodsracer, kompakt, bred, hungrig och med en karisma som man ofta saknar på dagens bilar.



Även om man skulle tro det så fanns det inte bara Ferraribilar hos Autoropa även om dom dominerade träffen i mina ögon. Här kommer jag att visa er lite av dom andra bilarna som var uppställda.

Det som du ser här nedanför är en Lotus som är baserad på Eliseplattan, modellen heter något i stil med 340R och det finns tydligen extremt få exemplar av denna bil i Sverige. Modellen är helt fantastisk och varifrån man än tittar så utstrålar bilen massor av körglädje. Priset var ca 500.000 i övrigt känner jag inte till så mycket om bilen. En detalj som man inte tänker på direkt är att dörrsidorna till viss del är av genomskinlig plexiglas, riktigt läckert faktiskt. fler bilder på denna läckerbit kommer här.



Svårt att inte tycka om den tror jag, ser verkligen ut som en liten buse. Om det är liknande motor som i Elise så rör det sig om ca 140hk eller något sådant, tack var låg vikt går den ordentligt ändå. Efter lite surfande på Internet hittade jag följande siffror

- Rak 4:a på 179 hk 1800cc
- Toppfart 210 km/h
- 0-100 km/h på 4.3 sekunder
- Vikt 580 kg !!
- Pris 105 000 dmark

Samtliga siffror avser bilen i Tyskland.

För er som vill veta mer om bilen kika in på någon av följande länkar

<http://www.340r.net/>

<http://www.cabrionews.de/katalog/lotus/340.php3>

<http://www.lotuscars.co.uk/template.cfm?name=lotnews%5Felise340r>

<http://www.google.com/search?hl=sv&safe=off&q=Lotus+340R&lr=>

Nu fortsätter vi med lite mer bilder från träffen det fanns massor att titta på och än så länge har vi en del kvar.

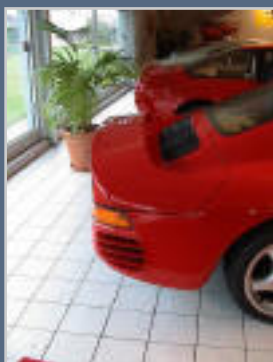


Under tiden vi gick runt så var det fritt fram att ställa frågor om alla bilar, många hade god kunskap och gjorde träffen ännu mer intressant genom att dela med sig av sin kunskap. En av alla bilar var en Rolls Royce som var något lite extra till och med för att var en Rolls... Bilen var i ett fantastiskt skick och den var utrustad med ALLT som gick att beställa från fabriken.

Listan på utrustning var lång och det roliga var att bilen kördes regelbundet av ägaren. Som någon sade, detta är en bil att åka i och inte att köra. Det ligger nog en hel del i det då den stora upplevelsen nog ligger i just att få glida fram i baksätet på denna pansarpjäs..



En otroligt vacker bil från Maserati tror den heter 3200 GT och den ser verkligen ut som en mysig GT vagn, baklamporna har jag inte vant mig vid men jag tycker mig se att dom har blivit nertonade i en mörk färg, ser lite bättre ut nu iallafall. Från övriga vinklar faller jag pladask direkt.



Här ser du lite bilder på en riktig superbil Från Jaguar. Modellen heter XJ 220 S och är en riktigt trevlig sak att bara titta på. Bilen utstrålar verkligen fart och en jättemotor med nästan 650 nm i vridmoment bakom sätet borde räcka länge.



Helt underbart att kunna se in i motorutrymmet, man kunde liksom fantisera mycket mer om hur den gick, när man såg motorn glänsa likt en juvel inbäddad i sammet. Är du intresserad av att veta mer så kika in på någon av nedanstående länkar.

[http://www.auto-salon-singen.de/Jaguar\\_XJ220\\_silber.htm](http://www.auto-salon-singen.de/Jaguar_XJ220_silber.htm)

#### Teknisk Data

##### Mått & Vikt

Length: 4.93 m

Width: 2.22 m

Height: 1.15 m

Weight: 1555 kg

##### Motor

Cylinders: V6

Bore x Stroke: 94x84 mm

Capacity: 3498 cc

Torque: 642 Nm @ 4850 rpm

Power: 404 kW @ 7200 rpm

##### Prestanda

Maximum Speed: 346 km/h

0-100: 4.0 s



Aston Martin V8 Zagato en, vågar jag säga fulsnygg raket i läckert röd kostym. Efter lite luskande på nätet förstår jag att man skall tala med en smula respekt om denna bil. Här är ett av klippet: "Performance from the 432bhp engine was phenomenal and even now is just about the fastest production Aston of all time. The true maximum speed of 185.8mph was achieved by the French magazine Sport Auto on an unopened piece of

motorway, just short of the planned 300kph. The 0 to 60mph time came up in just 4.8 seconds."

Vill du veta mer om denna bil? Kika in på till exempel denna länk



Ferrari var den mest representerade bilen vilket i och för sig inte är så konstigt, här har det placerats 2 lite äldre gentlemän. Jag är väldigt dålig på äldre bilar men jag vågar mig på att den vänstra skulle kunna vara en Dino. Kommer ihåg en gammal vän som hade lyckan att få åka just en sådan på sin konfirmation, lyckost..



Avslutar reportaget med en hederlig Lotus. Träffen var mycket intressant och flera av bilarna kunde man stå och njuta av hur länge som helst, Jag hoppas verkligen på fler sådana här träffar. Jag tror säkerligen det går att besöka Autoropa till vardags men en del av bilarna finns inte på plats då. Ett riktigt stort tack till Lars Wendel för att han öppnade sina pärlportar samt delgav oss all information om alla bilar och mycket mer. Inte att förglömma KAK: S engagemang i träffen. Vill du veta mer om Autoropa eller KAK så hittar du deras hemsidor med hjälp av följande länkar.

[Autoropa](#)   [KAK](#)