

## Annorlunda tips vid ryckig gång

När jag köpte min bil sågick den inte som den skulle, jag hade "svackor" i varvtalsregistret, den axade och missade omvartannat. Jag bytade luftfilter, hjälpte inte, jag bytade bränslefilter, hjälpte inte, jag bytade stift, hjälpte inte, jag bytade lambdan, hjälpte inte, jag fick låna luftmätare och en tändspole som jag flyttade runt på alla 6 cylinderna, men inget gjorde att jag fick bort mitt problem (jag höll på att bli tokig). Jag åkte till BMW och dom körde ut ett diagnostest där man kan läsa av alla värden tex jordpunkter, spänningar, tändning, spridarfrekvens osv, men allt låg inom toleransnivån. Jag åkte till en BOSCH vekstad och dom gjorde en motorstyrning med hjälp av en dator där dom också kunde läsa av ALLT, dom hade bilen en hel dag utan att hitta var felet var, men dom märkte "svackorna" utan att kunna säga hur dom uppkom. Nu var jag nära att ge upp och acceptera "svackorna", när jag fick ett tips om att koppla bort batteriet när bilen var kall och låta det vara bortkopplat ca 1/2 timme, för att sedan koppla tillbaks det och låta bilen stå på tomgång tills den blivit riktigt varm. Jag gjorde som han sa och lät bilen stå på tomgång ca 20 min innan jag började köra med den. Min första reaktion var att det inte hjälpt, "svackorna" fanns kvar, men inte lika märkbara, och efter ca 5 mil så började bilskrälet (som jag börjat kalla den) att gå bättre och bättre. Efter ca 50 mil gick bilen helt PERFEKT!!! Förklaringen jag fick var att "databoxen" lär se inställningarna på luftmängdmätare, lamdan, temperaturer osv och när man kopplar bort batteriet så måste den lära se på nytt. Troligtvis hade mitt batteri blivit bortkopplat när bilen varit varm, och när man sedan kopplat på batteriet så har inte bilen hunnit bli kall men "databoxen" har trots att den varit kall och använt se av dom felaktiga "varma inställningarna".

Nu vet jag inte om detta kommer att funka på din bil, men det är nog värt ett försök.

Lycka till