

Lampor i vent . reglage



Stjärnskruvmejsel, Spårskruvmejsel samt en liten tång eller pincett.



Cirka 45 minuter med normal härdighet. Ett par timmar för oss andra...

Alla har vi väl drabbats någon gång av att en glödlampa har gått i sönder. Tyvärr så har även bilens lampor begränsad livslängd och behöver bytas ut efter hand. Ventilationens reglagepanel på E34 har 4 eller fler lampor/dioder som skall lysa. Den viktigaste lampan sitter i nederkant ungefär på mitten av panelen och lyser upp det mesta. I varje "dragreglage" sitter en lysdiod som skall lysa upp själva knappen du drar i.

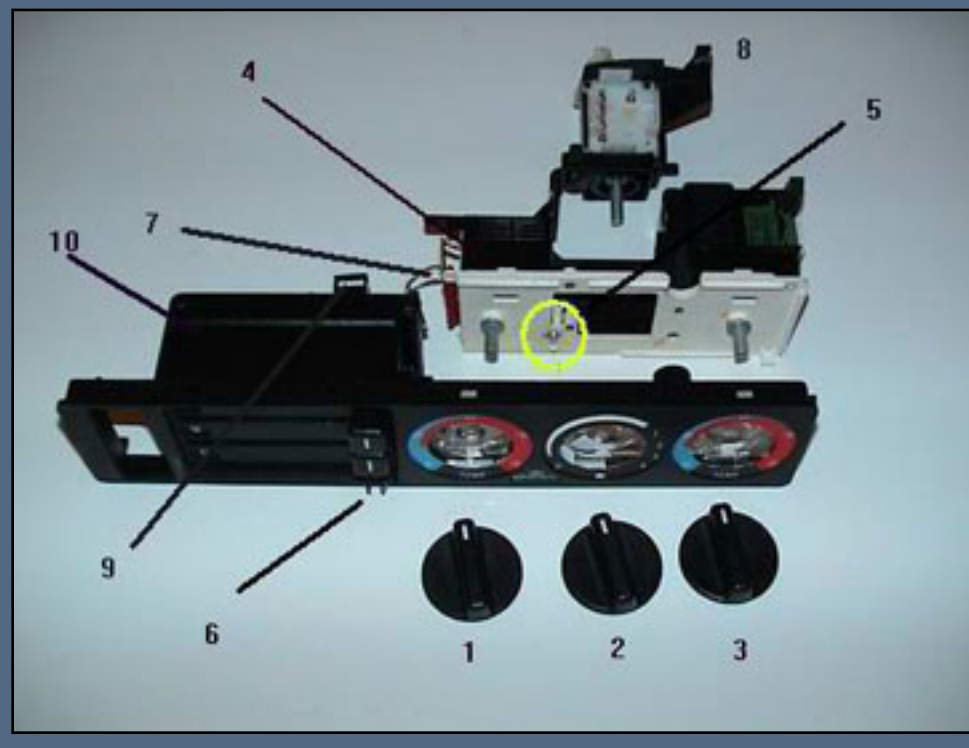
I samband med dragreglagen har du dels en nolla till vänster samt en ikon till höger som visar hur du har valt att reglera luften. Dessa ikoner blir svagt upplysta genom dom andra lamporna och har alltså inte någon egen lampor som behöver bytas ut. Huvudlampan hittar du på i stort sett vilken mack som helst och dom mindre röda dioderna hittar du på BMW (39: -/st) Elfa eller motsvarande.

Jag tänkte med några korta ord och ett fåtal bilder försöka visa hur man byter lamporna. Verktygen du behöver är original skruvmejsel (stjärna/spår) en nypa tålmod samt eventuellt en pincett eller fin tång för att dra ut dom små dioderna.

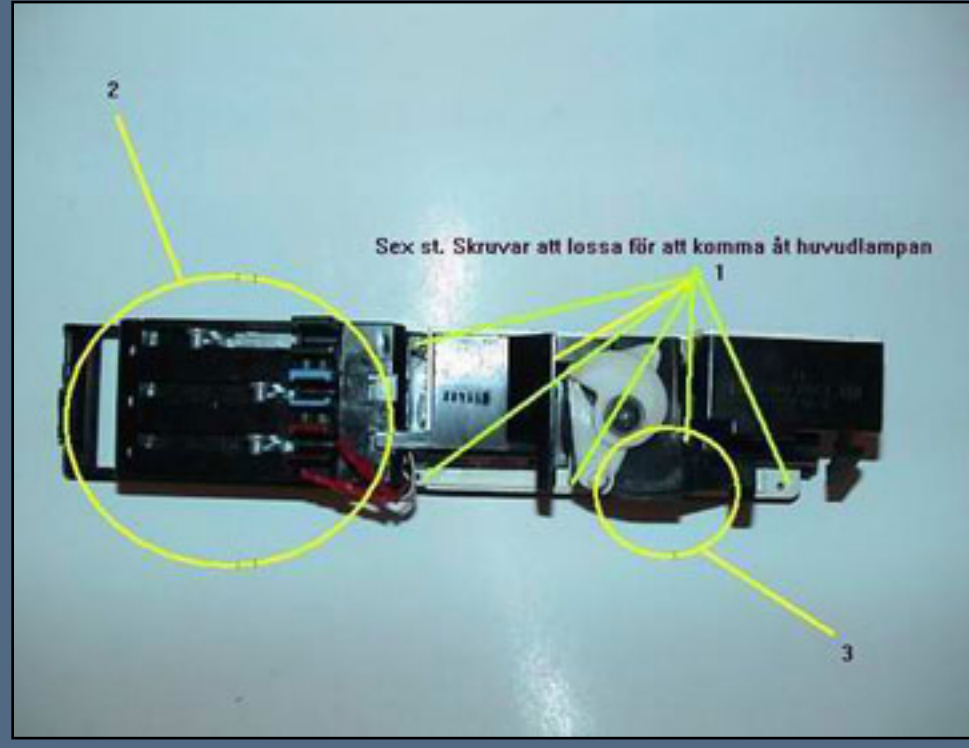


Börja med att med hjälp av spårskruvmejseln bända loss plastbitarna på sidorna av värmereglaget, när du fått av dom kan du enklare komma åt baksidan av paketet. Skulle inte detta var tillräckligt så kan du antingen montera bort bilstereon och pressa ut den bakifrån den vägen eller ganska enkelt lossa hela "konsollen" som sitter med 4 skruvar

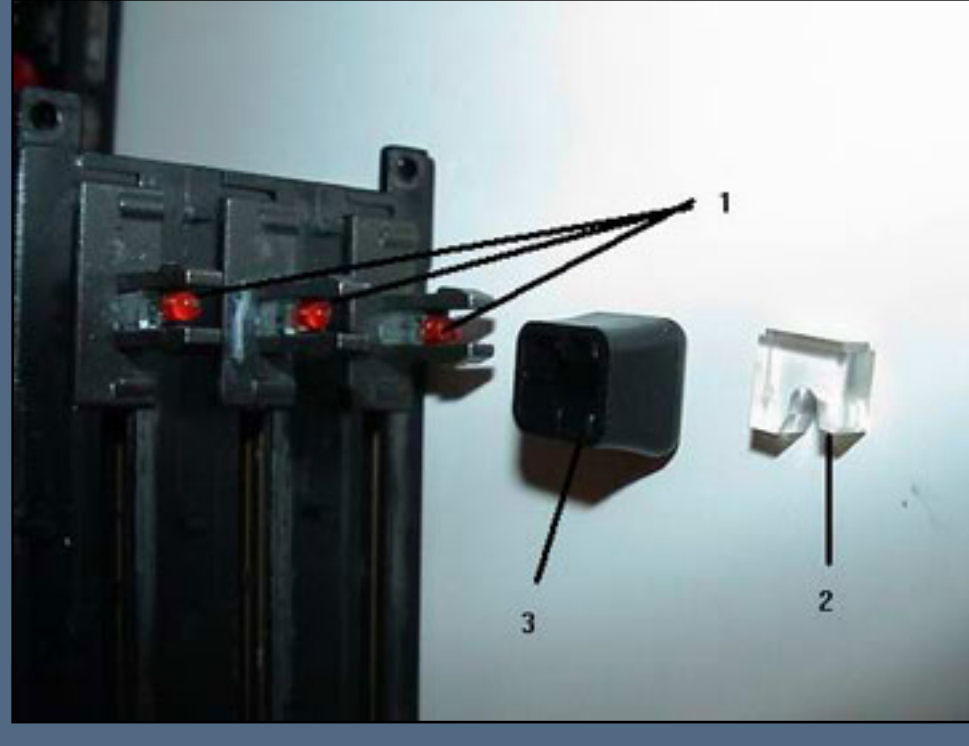
Själva värmereglaget sitter rätt bra på plats med hjälp av 3+1 vajrar som måste lossas, vajrarna går att snappa av ganska enkelt och du behöver inte vara orolig för var dom sitter då dom är färgkodade och omöjliga att sätta fel. När dessa vajrar är bortkopplade har du 2 kontakter kvar, en stor med en ram runt som skall dras åt vänster framifrån sett för att sedan lyfta av hela kontakten, längst ute till höger sitter det ytterligare en kontakt som på min årsmodell (-89) har en fästordning likt en cpu hållare, drag i handtaget så släpper kontakten, jag vet att på nyare modeller är kontakten lite annorlunda. Till sist sitter det en vajrer fast på baksidan av vredet för fläkthastigheten, denna vajrer är lite lurigare att plocka av men lirka med den ett tag så får du loss den. Tank på att det är plast du jobbar med så var lite försiktig.



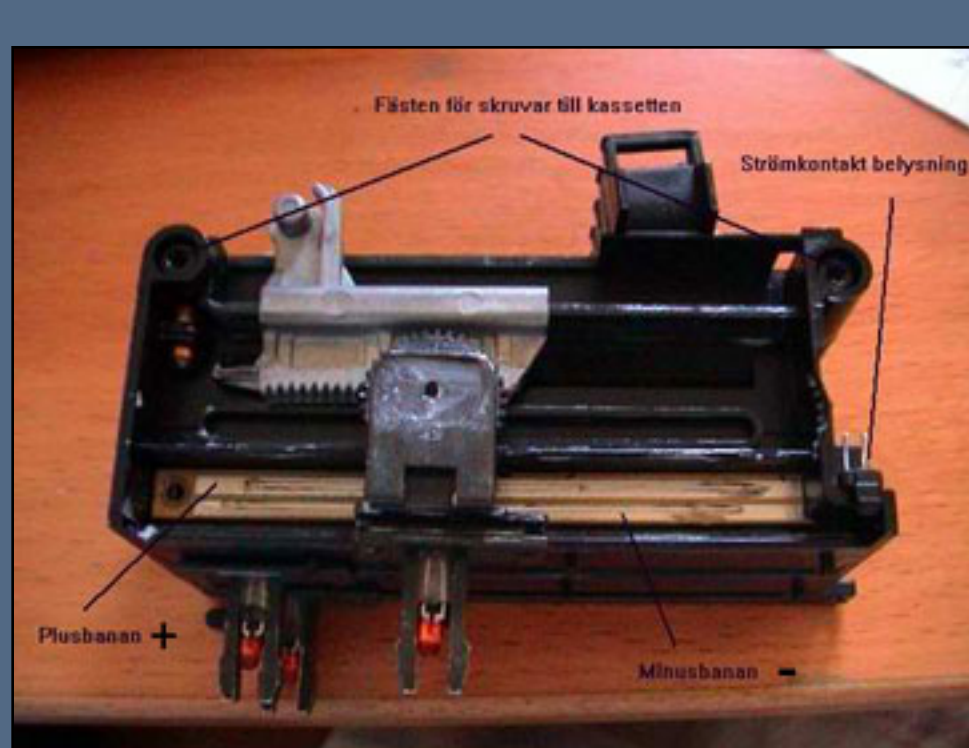
Nästa steg är att ta av vreden på framsidan (1,2,3) genom att helt enkelt dra dom mot dig. Lossa sedan samtliga 6 stjärnskravar som håller fast bakstycket (4) och dragreglagekassetten (10) passa även på att lyfta av strömkontakten (7). Efter detta är det enkelt att plocka bort bakstycket för att byta lampan. Det sitter en lampa i nederkant lite snett till vänster (5). Denna lilla lampa gör ett styvt jobb med att lysa upp stora delar av konsollen. Ett raffinerat plast/linssystem gör att ljuset blir sådär mjukt och gosigt som man förväntar sig att möta i en bimmer. Lampan går att få tag på i vilken välsorterad bensinmack som helst och kostar ingen förmögenhet.



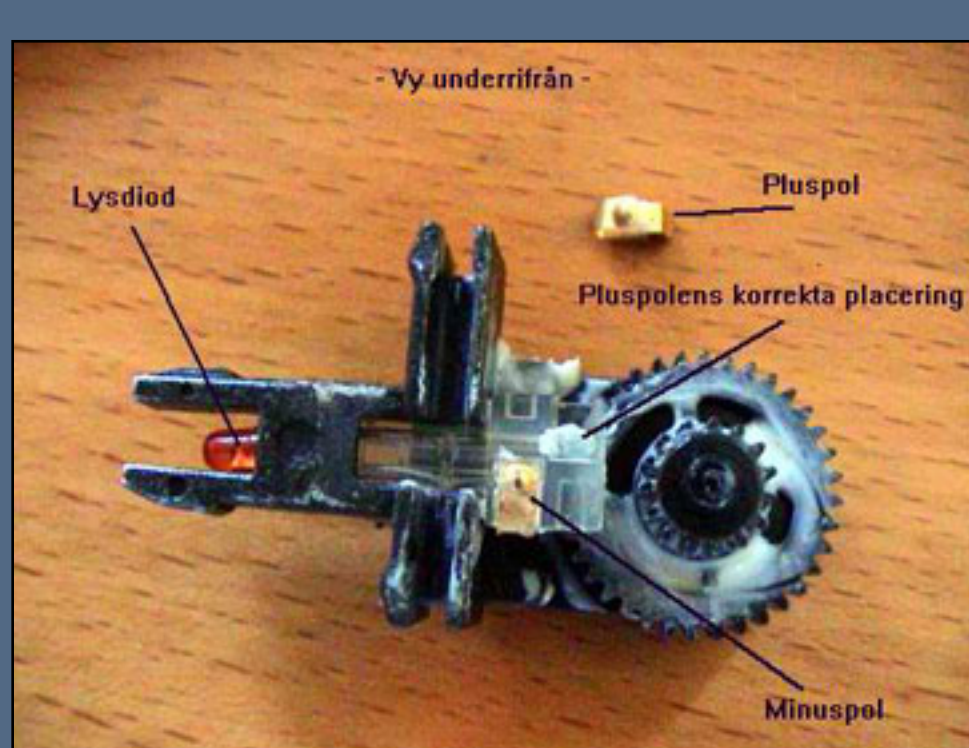
En liten skiss över var skruvarna som skall lossas sitter (1). Var lite försiktig speciellt vid återmonteringen då plasten har en tendens att vara lite spröd. Jag har även märkt upp var vajrarna till dragreglagen sitter (2) samt var den ensamma vajern till fläkthastighetsvredet (långt ord) sitter placerad (3).



För att kunna byta lamporna i "dragreglagen" Drar du helt enkelt av toppen (3) på varje reglage, dom sitter ibland hårt men tryck ihop dom och dra mot dig så slapper dom, bakom där hittar du en liten lins (2) som jag misstänker är till för att få spridning och mjukhet i ljuset, även denna lirkas av och då blottas en liten röd diod (1). Denna lilla diod kan sitta rätt hårt fast men själv lyckades jag få loss dom med hjälp av en liten tång och lite försiktighet. Tank på hur lampan sitter så att du får tillbaka den på samma sätt, det långa benet på dioden är + och skall sitta på höger sida. Återmonteringen gör du omvänt och tänk även här på hur knappen och linsen satt då det faktiskt går att göra fel här, linsens långa del skall vara på ovansidan och toppen skall fästas i ovankant (titta på baksidan så förstår du)



Under tiden jag höll på att försöka få mina dioder att lysa märkte jag att funktionen slogs ut på dioderna efter hand. Till slut fungerade ingen av dom och givetvis blev man lite besviken, en snabb kik på det hela visade ingen som helst tecken på att något var fel och jag beslutade mig för att skruva isär kassetten. Att plocka i sönder denna visade sig var rätt enkelt, 2 skruvar i bakkant fäster i en genomgående plasthylsa som håller ihop hela paketet. Till detta finns en strömkontakt/plastlist på höger sida som man enkelt bänder loss för att få isär mittre och nedre delen av kassetten. När detta är gjort går det att sära på hela kassetten och komma åt innandomet.



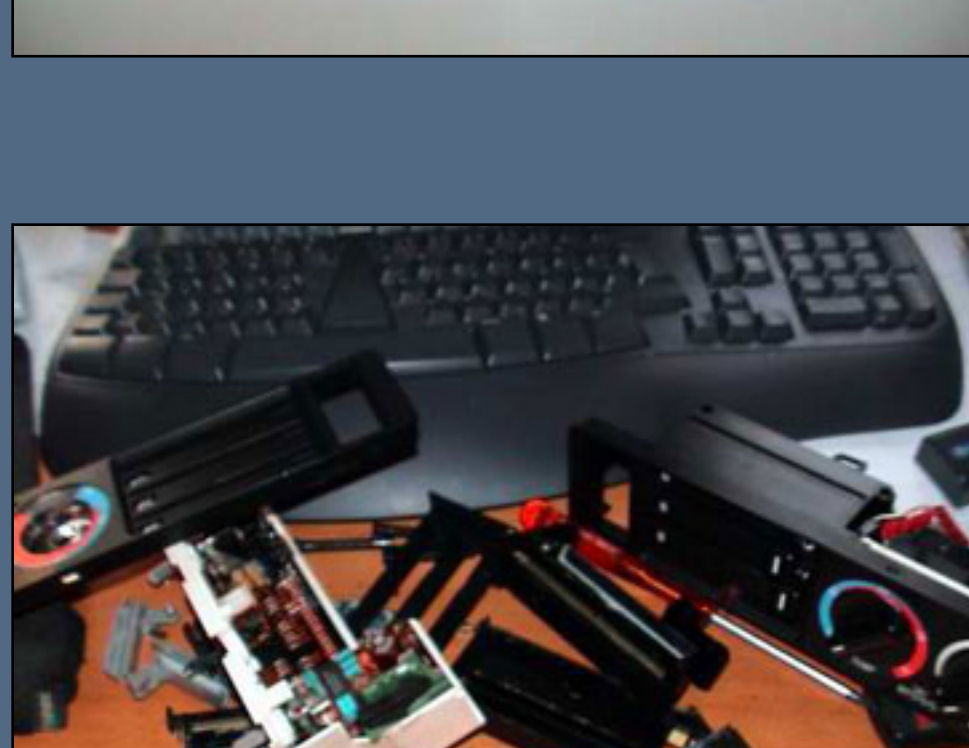
När jag lyfte på toppen såg jag direkt en liten koppargrunka som låg och slängde i glidskenan, lika snabbt förstod jag att denna hade funktionen att leda ström från + eller - på diodhållaren till densamma på glidskenan. Att få denna på plats var inte enkelt men lite fingerfärdighet och tålmod hjälper dig på traven. Ett misstag jag gjorde i början var att tro dom skulle sitta parallellt men det skall dom inte! Hade dom gjort det skulle båda få kontakt med samma pol och då lär det INTE lysa. Kikar man lite noga på hur det skall sitta så är det faktiskt inga större problem och fast jag inte testat när jag skriver detta så är jag HELT övertygad om att detta är lösningen på problemet.



Ytterligare en liten bild som omarbetsar att dioderna i dragreglagen får ström. Huvudglödlampans syns tydligt i nederkant. Passa på att rengöra lite här när allt ändå är nerplockat.



Även frontens framsida och linssystemet på baksidan mär gott av en rengöring då och då. Lite ljummen tvålösning borde duga gott till ändamålet. en av dom paketslösning plockade ner hade ett plastlinssystem som var ordentligt spräckt överallt. Detta borde innebära att ljuset har svårt att sprida sig och mitt tips är att byta ut den om du har möjlighet till det.



Ser det ut så här när du är färdig? Jag gissar på att du missat någon punkt i mektipset, gå tillbaka till ruta 1 och läs igenom allt noga igen. Skulle du trots alla idoga försök inte få ordning på din värmekonsoll så gissar jag att en välsorterad skrot kan hjälpa dig att skaka fram en begagnad. Återmonteringen av det hela var för mig ett litet helseknä som jag helst inte gör om. Jag gissar på att lite fingerfärdighet är ett stort plus då det enda egentligen kluriga var att få vajrarna på plats, inte var dom skall sitta utan att få dom på plats. En sak som underlättar är om stereon är borttagen för då kan du kunna komma åt den vägen för att klämma fast vajrarna i sina fästen.

PS. Tackar du det är för krångligt att få på vajrarna så finns ett enklare sätt. lossa på panelen vid passagerarens vänstra ben, där under kan du mycket enkelt koppla loss dom tre färgkodade vajrarna, när det är gjort är det mycket enkelt att fästa dom däruppe och sedan sätta tillbaka dom nere vid passagerarens ben. DS Lycka till!